



INFRASTRUKTUR

RESECENTRUM · BULLERSKÄRMAR · VÄDERSKYDD · GC-TUNNLAR · BROAR
TAK · ELSKYDDSTAK · KRÖNBESLAG · RÄCKEN · MEDIA

FASTIGHET

FÖNSTER & DÖRRAR · BESKJUTNINGSSKYDD · EXPLOSIONSSKYDD
TAK · RÄCKEN · SÄKERHETSINREDNING · ELEKTRONIKSKYDD
SPEGLAR · ENERGYBLINDS SOLSKYDD · SAFECOAT FÖNSTERFILM

AUTOMOTIVE

SKYDDSRUTOR · SPRÄNGTESTADE RUTOR · OFFERRUTOR · OFFERFILM
VÄRMEREDUCERANDE RUTOR · SKOTTSÄKRA RUTOR · UTRYCKNINGSFORDON



Hammerglass® är en nanobehandlad polykarbonatskiva, 300 ggr starkare än glas och i det närmaste okrossbar. Hammerglass® extremt hårda och släta yta gör det enkelt att avlägsna graffiti och bidrar till att nedsmutsning från avgaser, olja och asfalt inte fastnar lika lätt som på vanligt glas. Ytbehandlingen ger även ett UV-skydd på 99,96%, vilket gör att glaset ej grumlas, bleks eller på annat sätt förändras i sin optiska kvalitet över tiden. Hammerglass® bidrar ej till spridning av eld vid eventuell brand.

 **Hammerglass®**
INFRASTRUKTUR

Information · Projektering · Anbud
Vänd dig direkt till Hammerglass AB

Hammerglass AB · Åkagårdsvägen 9 · SE-269 71 Förslöv, SVERIGE
infra@hammerglass.se · +46 431-25 000 · www.hammerglass.se

TRANSPARENTA BULLERSKÄRMAR

Kompleta CE-märkta bullerskyddslösningar för montage på bro, mur samt i mark vid väg, bro och järnväg. Skivornas låga vikt och hårda yta gör Hammerglass till ett populärt val vid både projektering och utbyte av glas.

STOLPAR OCH INFÄSTNINGSSYSTEM

Hammerglass Bullerskydd passar till de flesta av marknadens befintliga stolpar och infästningar. Vi tillhandahåller även egna system i varmförzinkat stål. Stolparna kan fästas i broräcken, på plintar eller på mur. Hammerglass-rutorna kläms in mellan VKR-stolpen och en kraftig klämprofil, samt säkras med wire i ovankant eller genomgående bultinfästning. Innan skivorna kapas mäts varje fack individuellt vilket möjliggör tillverkning av skärmar som följer marknivån (parallelltrapets). Bullerskärmen behöver därför inte trappas vid nivåförändringar.

BULLERDÄMPNING

Hammerglass	12 mm	34 dBRw, 30 DL _R
Hammerglass	15 mm	35 dBRw
Hammerglass	17 mm	36 dBRw

BOCKADE GLAS

För att öka formstabiliteten i miljöer med höga vindlaster är det möjligt att bocka toppen av Hammerglass-skivorna. Den inåtvända knäcken i skärmen bidrar då även till effektiv reduktion av lågfrekvent buller från exempelvis tåg. Dessutom: Längs järnväg kan ej U-profil i stål användas som uppstyvande element då risk finns att hela skärmen blir strömförande vid nedfallande kontaktledning.

SCREENTRYCK

Skivorna kan screentryckas innan de beläggs med kiseloxid, vanligen med enfärgat mönster för att hindra fåglar från att flyga in i skärmarna. Tekniken tillåter även tryck i fyra färger med konstnärlig utformning. Hammerglass-skivorna kan även beställas i opalt utförande eller genomfärgade i önskad kulör.

LJUDSIMULATOR PÅ HEMSIDAN

Hur hög bör en bullerskärm vara? Effekten av en bullerskärm beror på:

- Skärmens höjd
- Hastigheten på förbipasserande fordon
- Hur långt från vägen lyssnaren befinner sig

Chalmers Tekniska Högskola har utifrån Harmonoise-modellen simulerat ljudreduktionen vid olika skärnhöjder, olika avstånd från vägen samt vid olika hastigheter. Simuleringen ger en förhandsbild av den färdiga lösningen. Besök ljudsimulatorn på www.hammerglass.se.

SYSTEM MARK-2

Komplett CE-märkt system för montage i bultgrupp i mark eller på mur, längs väg eller järnväg. Vid montage på bultgrupp i mark kan skivorna med fördel grävas ner för att förhindra ljudspridning under skärmen. Kan levereras i upp till 6 meters höjd.

SYSTEM BRO-2

Komplett system för montage på broståndare längs väg eller järnväg. Montaget utförs från insida bro.

SYSTEM BRO-3

Komplett CE-märkt system för montage på utsida av kantbalk på väg- eller järnvägsbro. I normalfallet vinklas skärmen utåt så att vägräckets arbetsbredd kan bibehållas. Kan levereras i upp till 6 meters höjd.

HAMMERFOAM BULLERABSORBENT

Komplett CE-märkt system för montage på bro eller på mur längs väg och järnväg. Systemet utgår från en färdigmonterad Hammerglass Mark- eller Bro-lösning, som kompletteras med en högabsorberande matta vänd in mot spårvidan för järnväg eller mot vägsidan vid väg. Hammerglass-skivan i sig själv reducerar bullernivån med 34 dBRw. Hammerfoam Bullerabsorbent absorberar ytterligare 10,1 dB LAeq.

RÅDGIVNING VID PROJEKTERING

Tag med oss i dialogen redan vid idé-stadiet. Våra konstruktörer hjälper gärna till med konstruktionsförslag, 3D-modeller och färdiga dwg-ritningar. I samband med konstruktion utförs belastningssimuleringar. Vi lämnar gärna anbud på kompletta projekt: Måttskuren Hammerglass, stolpar, infästningssystem och montage.

FÖRSLAG TILL FÖRESKRIVANDE TEXT

"Bullerskärm skall utföras i... (CE-märkt)... 12 mm kemikalieresistent (skall tåla aceton), hårdbelagd polykarbonat med minst 99,96% UV-resistens, typ Hammerglass, monterat på varmförzinkade stolpar, typ Hammerglass System... / Mark-2... / Bro-2... / Bro-3.../."

- 300 ggr starkare än glas - Inget glaskross
- Halva glasvikten
- Fri sikt mot omgivningen
- Minimalt underhåll - Uppskattad livslängd över 40 år