

# VOIMAVIRTASUOJAT rautatiesilloille

Hammerglass AB on yhteistyössä Svenska Trafikverketin kanssa kehittänyt suojausratkaisun, joka noudattaa uusia, rautatiesiltojen korkeajännitesuojauksia koskevia sähköjärjestelmien suojausohjeita. Korkeajännitesuojauksen lujuuslaskelmien lähtökohtina ovat lumi-, tuuli- ja junien aiheuttamat tuulikuormitukset noudattaen myös melues-teille asetettua CE-normia EN-14388. Särkymätön Hammerglass-suojarakenne sulautuu ympäristöön ja muodostaa samalla tiiviin esteen alapuolella kulkeville korkeajännitelan-goille.

## Rakenne ja asennus

Korkeajännitesuojaus koostuu 12 mm Hammerglass-levyistä, jotka on kiinnitetty siltapalkin sivuun vinoon kiinnitettyihin pylväisiin. Sillan uusimisen tai uuden sillan rakentamisen yhteydessä pylväät asennetaan kiinnityslaipalla kaidepylväiden alle. Suojauksen väsymisluku lasketaan simuloimalla junan aiheuttamaa tuulikuormitusta sekä lumi- ja tuulikuormitusta. Ratkaisu on veden- ja ilkvallan kestävä, ja sitä voidaan valmistaa EXC2 tai EXC3 -malleina.

Hammerglass AB voi ottaa hoitaakseen koko urakan, poistamalla nykyisen suojauksen ja asentamalla uuden, Hammerglass voimavirtasuojan. Toimitamme valmiit DWG-piirustukset kiinnitysratkaisuineen.

## Ehdotus ohjeistavaksi tekstiksi

*"Voimavirtasuojat on valmistettava voimavirtastandardien, ja tuuli- ja lumi- ja junan aiheuttaman ilmapinnan kestävyyslaskelmien mukaisesti 12 mm paksusta kemikaaleja kestävästä (myös asetonin kestävästä), kovapinnoitetusta, vähintään 99,96% UV-suojatusta polykarbonaatista, esim. Hammerglass, asennettuna ulospäin kallistettuihin pylväisiin ja jonka valmistemalli on... [EXC2 tai EXC3]... pinnoiteluokka C5-M, esim. Hammerglass Bridge-3."*

## Tekninen erittely

Suurin levykoko	2000 mm
Suurin levykorkeus	2000 mm
VKR-pylväsmitat	120 x 120 x 8 mm
U-profiilin mitat	44 x 26 x 4 mm
Levyn paksuus	12 mm
Tiekaiteen työleveys	1000 mm
Kiinnitysmenetelmä	Ehtojen mukaisesti

